



Sistemi Procedurali di Riparazione Alternativa

COS'E' IL METODO S.P.R.A

L'acquisizione delle competenze dei Sistemi Procedurali di Riparazione Alternativa.

In pratica la capacità di operare sulle vetture a cuore aperto. Dentro la centralina elettronica, dove è concentrato il 90% delle problematiche che le vetture presentano.

Il metodo prevede di fornire competenze teorico /pratiche che partono dall'ABC dell'elettronica

1ª Giornata del Percorso Formativo S.P.R.A.

Caffè di benvenuto + Tour Aziendale

Inizio lavori ORE 9:30

- Servizi base di Elettronica Specializzata
- Tecniche di smontaggio della ECU in SICUREZZA
- Riconoscimento, Identificazione e codici dei COMPONENTI
- Identificazione e riconoscimento degli Impianti (EDC15-EDC16-EDC17-MED-SID-PCR. ECC. ECC.)
- Tecniche di Micro-saldatura/dissaldatura
- Metodi di COMUNICAZIONE per la RIPROGRAMMAZIONE delle memorie
- BDM-Mode : cos'è? A cosa serve ? come si fa? E la SICUREZZA?
- Procedure di SICUREZZA per CICLO DI RIPROGRAMMAZIONE COMPLETO.

Pausa pranzo 13.30 – 15.00

Ripresa lavori ore 15,00

- Test verifica
- Apertura Centralina ,con metodi acquisiti ,INDIVIDUALE
- Lavorazione Pratica di Micro saldatura /dissaldatura INDIVIDUALE
- Lavorazione Pratica BDM-Mode INDIVIDUALE
- Lettura SCHEMI DI COLLEGAMENTO

La parte pratica è supportata dai Tutor Dimtronic

Fine lavori ore 19,00

2ª Giornata del Percorso Formativo S.P.R.A.

Caffè di benvenuto

Inizio lavori ore 9:30

- Protocollo “ANTITUNING”/”TRICORE” : Cos’è? Dove si trova? Come si lavora?
- Architettura di una ECU di ultima generazione
- Collegamenti Boot MODE-TRICORE : cos’è? A cosa serve ? come si fa? E la SICUREZZA?
- Il Checksum: Cos’è ? a cosa serve?
- Sblocco ECU con Password
- Collegamenti con protocollo J.O.P.
- Centraline supercar serie “F” e come intervenire
- CLONAZIONE centraline cambio automatico

Pausa pranzo 13.00 – 14.00

Ripresa lavori ore 14.00

- Test verifica
- Collegamenti in BOOT LOADER TRICORE su ECU ANTITUNING INDIVIDUALE
- COLLEGAMENTO su ECU per SBLOCCO PASSWORD INDIVIDUALE
- COLLEGAMENTO su ECU CON PROTOCOLLO J.O.P. INDIVIDUALE
- LAVORAZIONE SU ECU SUPERCAR
- COLLEGAMENTI su centralina CAMBIO AUTOMATICO per CLONAZIONE INDIVIDUALE

Fine lavori ore 18,00

Al termine della giornata si effettuerà la consegna degli attestati.